



EG DYNAMIC

Wariator kąta wyprzedzenia zapłonu EG Dynamic używany jest, aby przyspieszyć moment zapłonu w silnikach aut zasilanych LPG/CNG w celu wyrównania mocy silnika i poprawy dynamiki jego pracy. EG Dynamic obsługuje jeden czujnik indukcyjny oraz do dwóch cyfrowych w dowolnej konfiguracji. Ten uniwersalny TAP odczytuje i uczy się sygnałów położenia wału korbowego i wałka rozrządu dla różnych silników.

Dane Techniczne

- Prosta kalibracja i konfiguracja.
- Urządzenie skanuje, uczy się i obsługuje sygnał czujnika położenia wału korbowego i wałka rozrządu dla różnych silników.
- Dynamiczna zmiana kąta zapłonu w zależności od prędkości obrotowej, położenia przepustnicy TPS oraz ciśnienia MAP.
- Obsługa jednego czujnika indukcyjnego i do dwóch cyfrowych, z możliwością dowolnej konfiguracji podłączenia.
- Konfiguracja automatycznego momentu aktywacji działania.
- Wbudowane zabezpieczenia antyprzebiegowe.
- Bardzo mała wodoszczelna obudowa o wymiarach 90×85 mm z hermetycznym złączeniem.
- Liczba obsługiwanych cylindrów: 4, 6, 8.